



Fig. 1

Bus Lines	Time →							
	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0	D0
B0	0	1	D0	D0	D0	D0	D0	D0
B1	D0	0	1	D1	D1	D1	D1	D1
B2	D1	D0	0	1	D2	D2	D2	D2
B3	D2	D1	D1	0	1	D3	D3	D3
B4	D3	D2	D2	0	1	D4	D4	D4
B5	D4	D3	D3	D3	0	1	D5	D5
B6	D5	D4	D4	D4	D4	0	1	D6
B7	D6	D5	D5	D5	D5	D5	0	D7
B8	D7	D6						
B9	1	D7						

21

Fig. 2

22

Bus Lines	Time →													
	D0	C	CB	D0	D0	D0	D0	D0	D0	C	CB	D0	D0	D0
B0	C	CB	D0	C	CB	D0	D0	D0						
B1	D0	C	CB	D1	D1	D1	D1	D1	D1	D0	C	CB	D1	D1
B2	D1	D0	C	CB	D2	D2	D2	D2	D2	D1	D0	C	CB	D2
B3	D2	D1	D1	C	CB	D3	D3	D3	D3	D2	D1	D1	C	CB
B4	D3	D2	D2	C	CB	D4	D4	D4	D4	D3	D2	D2	C	CB
B5	D4	D3	D3	D3	C	CB	D5	D5	D5	D4	D3	D3	D3	C
B6	D5	D4	D4	D4	D4	C	CB	D6	D6	D5	D4	D4	D4	C
B7	D6	D5	D5	D5	D5	D5	C	CB	D7	D6	D5	D5	D5	C
B8	D7	D6	D6	D6	D6	D6	D6	C	CB	D7	D6	D6	D6	C
B9	CB	D7	C	CB	D7	D7	D7	D7						

Fig. 3

Bus Lines	Time →									
	0	0	1	A	A	A	A	A	A	A
1	A	A	0	1	B	B	B	B	B	B
2	B	B	B	0	1	C	C	C	C	C
3	C	C	C	C	0	1	D	D	D	D
4	D	D	D	D	D	0	1	E	E	E
5	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
6	F	F	F	F	F	F	F	0	1	F
7	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
8	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Fig. 4